

En pocs anys la RBU s'ha convertit en una demanda del moviment social i organitzat. Amb el sorgiment de la plataforma És bàsic, l'associacionisme juvenil del país demanda la implementació de la mesura. A banda, el tercer sector social, les entitats i l'acadèmia demanden reprendre el Pla Pilot de la RBU a Catalunya. És, per tant, una demanda que el Parlament no pot obviar.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari d'Esquerra Republicana presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya:

1. Manifesta que cal donar suport a la mesura de la Renda Bàsica Universal com a una necessitat social amb cada cop més consens entre la societat civil.
2. Reconeix la Renda Bàsica Universal com una mesura amb especial incidència per aconseguir la plena emancipació juvenil, tal com apunta la campanya És bàsic.
3. Reafirma el seu compromís amb el Pla Pilot de la Renda Bàsica Universal, com a punt d'inici per la implementació de la Renda Bàsica.

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

4. Presentar una proposta d'implementació de la Renda Bàsica Universal a Catalunya.

Palau del Parlament, 12 de desembre de 2023

Marta Vilalta i Torres, GP ERC; Dani Cornellà Detrell, GP CUP-NCG; David Cid Colomer, GP ECP, portaveus. Alba Camps i Roca, diputada GP ERC

---

#### **Proposta de resolució sobre el millorament del servei ferroviari de la línia 3 de rodalia entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig**

250-01246/13

PRESENTACIÓ: GP CUP-NCG

Reg. 117575 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.12.2023

#### **A la Mesa del Parlament**

Dani Cornellà Detrell, portaveu, Montserrat Vinyets Pagès, diputada del Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la millora del servei ferroviari a la línia R3 entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig, per tal que sigui substanciada davant la Comissió de Territori, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

Els serveis de l'R3 de Rodalies de Catalunya, actualment operats per Renfe, connecten l'Hospitalet de Llobregat amb la Tor de Querol - Enveig. L'estació de la Tor de Querol - Enveig és destinació final de tres altres serveis ferroviaris, aquests operats per la Société Nationale des Chemins de Fer Français (SNCF): la línia de Transport Exprés Regional (TER) que comunica amb poblacions occitanes com Foix, Pàmies i Tolosa de Llenguadoc; el servei de tren nocturn diari entre la Tor de Querol - Enveig i París i el Tren Groc fins a Vilafranca de Conflent.

L'estat actual del servei de la línia R3 a la Tor de Querol - Enveig és deficient: la freqüència de trens que inicien i finalitzen el seu recorregut a aquesta estació és excessivament baixa i els horaris de la línia no estan coordinats amb els horaris de les línies operades per l'SNCF (també a causa de l'aparent desinterès per part seva). Això aboca els passatgers a llargues esperes a una estació que no disposa de les instal·lacions adequades per a tal efecte, tot fent menys competitiu aquests enllaços. En

l'actualitat, l'SNCF tampoc facilita un espai de descans accessible als maquinistes de Renfe a l'estació, i aquesta tampoc compta amb personal d'informació i venda de bitllets de Rodalies. A més, tampoc disposa de màquines de compra i validació de títols de transport de Rodalies. Últimament, els usuaris de la línia R3 han detectat un fenomen cada vegada més freqüent, consistent en la supressió de servei en el tram entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig: alguns trens passen a iniciar/finalitzar el seu recorregut a l'estació de Puigcerdà i els viatgers són traslladats en taxi des de/fins a l'estació de la Tor de Querol - Enveig.

En relació amb la infraestructura, el tram entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig, posat en servei a mitjans del 1929, compta amb dues vies: una d'ample ibèric (1.668 mm) i una d'ample estàndard (1.435 mm), que tenen els seus topalls a la Tor de Querol - Enveig i Puigcerdà, respectivament. La via d'ample ibèric es troba en ús, per part dels serveis de l'R3, si bé l'estat de la infraestructura a la part corresponent a l'Estat francès (fora de la Xarxa Ferroviària d'Interès General, que té el límit a la frontera estatal) és molt precari. Pel que fa a la via d'ample estàndard, fa més de dues dècades que resta sense servei i d'ençà del 2009 està interrompuda físicament a l'entrada de l'estació de Puigcerdà, en el punt on es creua amb la via d'ample ibèric. Un altre aspecte característic de la infraestructura del tram és que compta amb bloqueig telefònic, un sistema que Adif està suprimint en diversos punts de la xarxa ferroviària, que a Catalunya només perdura en aquest tram.

El potencial de la connexió internacional a la Tor de Querol - Enveig no s'està aprofitant degut a les mancances exposades, a les quals cal afegir la deficient prescripció d'informació als usuaris per part de Rodalies de Catalunya. D'una banda, l'estació de la Tor de Querol - Enveig no s'indica com a extrem nord de la línia R3 en la senyalització física de les estacions de la línia, ni tampoc a alguns canals de comunicació. D'altra banda, aquests canals d'informació de Rodalies de Catalunya no sempre informen de les correspondències amb els serveis de l'SNCF.

Tenint en compte que la situació d'emergència climàtica fa urgent i necessària la descarbonització del transport, i que el tren de velocitat convencional és un dels modes amb menys emissions contaminants, és imperatiu mantenir i sobretot potenciar la connexió ferroviària a la Tor de Querol - Enveig i fer d'aquesta estació un veritable node de mobilitat internacional. Això permetria als habitants del corredor de l'R3, per una banda, i als habitants d'Occitània, per l'altra, desplaçar-se per aquests territoris de manera sostenible. També possibilitaria l'accés a diverses capitals (París, Barcelona, Tolosa de Llenguadoc) per un mitjà, el tren nocturn, molt menys contaminant que l'avió.

Tenint en compte també que dues de les línies operades per SNCF (TER a Tolosa de Llenguadoc i tren nocturn a París) circulen en ample de via estàndard, la reobertura d'aquesta via fins a Puigcerdà podria fer que la capital ceretana, principal nucli de població de la comarca, fos la capçalera sud d'aquestes dues línies, de manera que realitzés una funció de node de mobilitat de serveis ferroviaris internacionals.

Per aquests motius, el Grup Parlamentari de la Candidatura d'Unitat Popular - Un Nou Cicle per Guanyar presenta la següent:

#### **Proposta de resolució**

El Parlament de Catalunya insta el Govern a:

1. No suprimir ni reduir, en cap cas, el servei existent entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig i manifestar a la Regió d'Occitània i al govern francès l'interès per mantenir i potenciar la connexió ferroviària.
2. Ampliar la cobertura horària del servei de l'R3 a la Tor de Querol - Enveig, a partir de fer que aquesta estació sigui l'origen/destinació dels serveis que actualment tenen origen o destinació a Puigcerdà, a l'inici i el final del dia respectivament.
3. Establir, amb responsabilitat amb l'SNCF, horaris coordinats dels serveis de l'SNCF i dels serveis de l'R3 a la Tor de Querol - Enveig, amb l'objectiu de promoure'n la intermodalitat.

4. Informar de la correspondència a l'estació de la Tor de Querol - Enveig entre els serveis de la línia R3 i els serveis de la SNCF a través de tots els canals d'informació de Rodalies de Catalunya: fulls d'horaris, plànols de les xarxes de Rodalies i regionals, esquemes de les línies, megafonia, web i App.

5. Indicar, a tots els efectes, l'estació de la Tor de Querol - Enveig com a extrem nord de la línia R3, en comptes de Puigcerdà, en la senyalització física de les estacions d'aquesta línia i els diversos canals d'informació de Rodalies de Catalunya.

6. Promoure activament l'ús de la connexió entre l'R3 i els serveis de l'SNCF com a alternativa ferroviària entre Barcelona i el corredor de l'R3 amb Tolosa de Llenguadoc i París, a partir de la seva difusió específica i de treballar amb l'SNCF per oferir bitllets combinats.

7. Treballar amb l'SNCF per tal que l'estació de la Tor de Querol - Enveig disposi de mitjans d'informació (horaris i plànols de la xarxa de Rodalies impresos, avisos de l'estat del servei, etc.), de compra i validació de qualsevol títol de transport i de les instal·lacions adequades a disposició per tal que el personal de Rodalies de Catalunya pugui dur-hi a terme el descans entre el final d'un trajecte i l'inici del següent en condicions.

8. Vetllar, amb els ens administradors de la infraestructura de la via d'ample ibèric entre Puigcerdà i la Tor de Querol - Enveig, per al seu manteniment i posada al dia als mateixos estàndards tecnològics de la línia de Puigcerdà cap al sud.

9. Liderar la iniciativa per a la reobertura de la infraestructura de la via d'ample estàndard entre la Tor de Querol - Enveig i Puigcerdà, amb l'objectiu que els serveis de l'SNCF puguin arribar-hi i la capital de la Cerdanya torni a esdevenir un node ferroviari.

10. Implicar-se en la commemoració del centenari de l'arribada del tren transpirinenc a la Tor de Querol - Enveig (1929-2029).

Palau del Parlament, 12 de desembre de 2023

Dani Cornellà Detrell, portaveu; Montserrat Vinyets Pagès, diputada, GP CUP-NCG

### **Proposta de resolució sobre la recuperació de la sala de coordinació de les regions policials de Ponent i del Pirineu dels Mossos d'Esquadra**

250-01247/13

PRESENTACIÓ: GP PSC-UNITS

Reg. 117771 / Admissió a tràmit: Mesa del Parlament, 19.12.2023

#### **A la Mesa del Parlament**

Alícia Romero Llano, portaveu, Ramon Espadaler Parcerisas, diputat, Òscar Ordeig i Molist, diputat, Judit Alcalá González, diputada, Oscar Aparicio Pedrosa, diputat, Mario García Gómez, diputat, Sílvia Romero Galera, diputada del Grup Parlamentari Socialistes i Units per Avançar, d'acord amb el que estableixen els articles 167 i 168 del Reglament del Parlament, presenten la Proposta de resolució sobre la recuperació de la sala de coordinació del Cos de Mossos d'Esquadra de Ponent-Pirineus, per tal que sigui substanciada davant la Comissió d'Interior, amb el text següent:

#### **Exposició de motius**

El mes de febrer de 2020 va tancar la sala de coordinació regional del Cos de Mossos d'Esquadra de Ponent-Pirineus, situada a Lleida. La gestió de les emergències d'aquesta sala de coordinació va passar a la sala del 112 de Reus, canvi que, segons el director general de la Policia, Pere Ferrer, suposava «un pas endavant